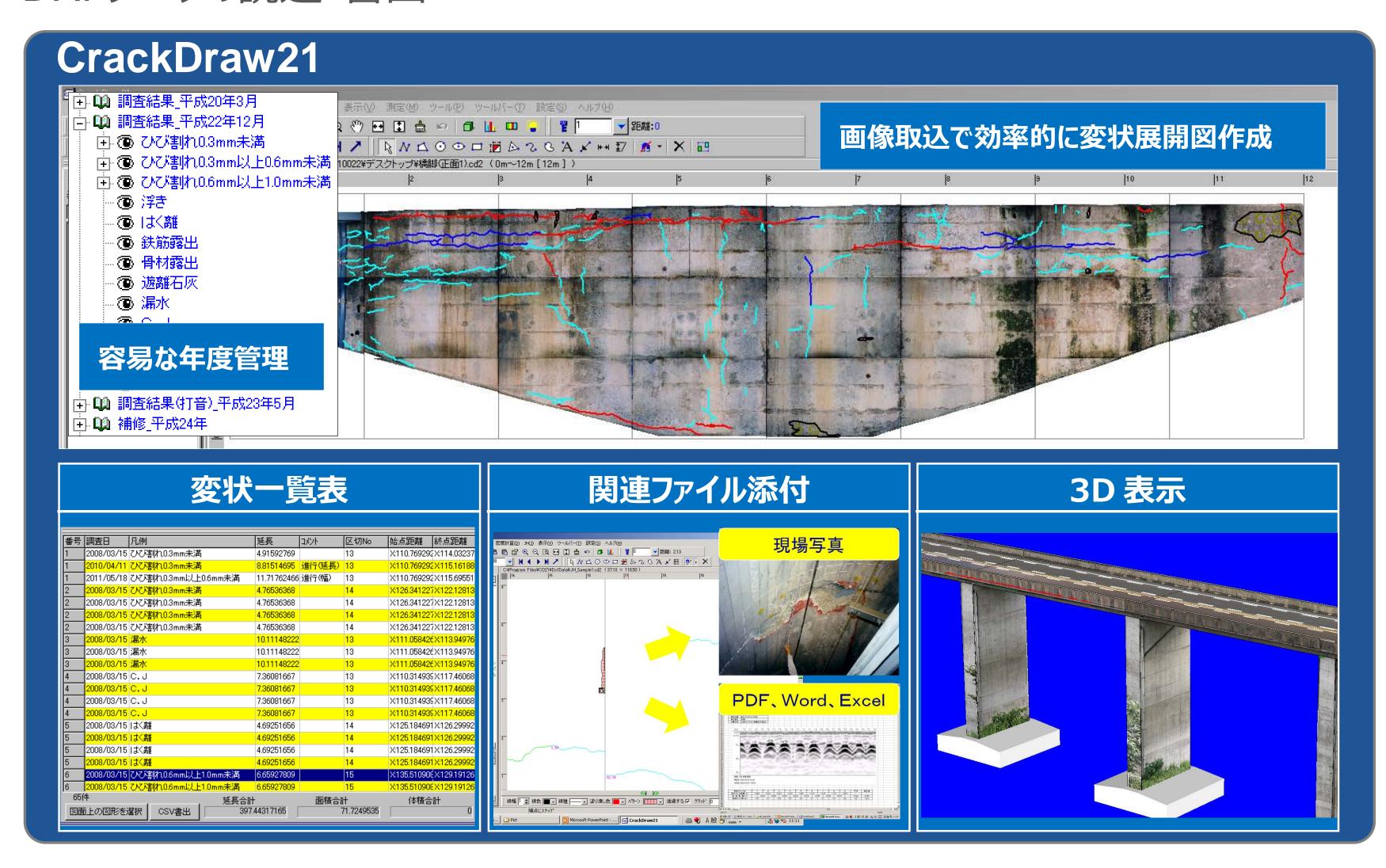
概要

CrackDraw21は、トンネル・橋梁・ダム・港湾構造物・煙突・建築物等の変状展開図を電子化し、構造物の状況を効率的に管理するソフトウェアです。

主な特徴

- ■構造物の画像や目視点検のスケッチ図を下地に利用可能
- ■フォルダ(年度) レイヤ(凡例)構成で点検結果の容易な年度管理
- ■ひび割れの長さ、はく落面積などの任意集計
- ■個々の変状に jpg・エクセル・ワード・pdf ファイルなどをリンクし、データを一元管理
- ■変状展開図の3D表示
- DXFデータの読込・書出



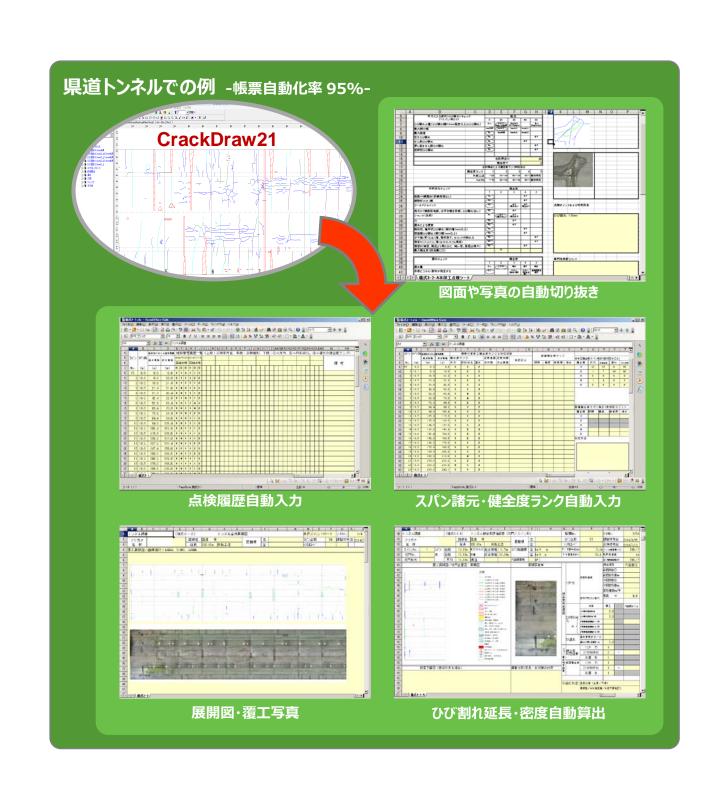
帳票の自動化

CrackDraw21をカスタマイズすることで、自治体や民間事業者で作成される点検に関する各種帳票を自動化し、点検業務を効率化することができます。

【帳票自動化例】

高速道路トンネル・県道トンネル・鉄道トンネル 【客観的評価】

CrackDraw21の変状展開図から、ひび割れ延長や密度、健全度ランクなどを自動算出し、客観的評価を行います。





インフラ構造物の撮影サービス

概

トンネル・橋梁・ダム・港湾構造物煙突・建築物など対象設備の形状・規模・周辺環境・ 要求性能に応じて最適な方法で撮影を行います。

な特徴

【撮影解像度】

幅0.2mm以上のひび割れが解析可能な解像度 (要求性能に応じ、幅0.2mm未満も対応)

【対象変状】

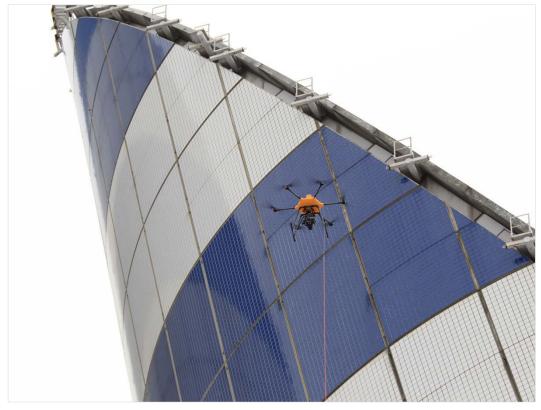
ひび割れ・漏水・エフロレッセンス・豆板・鉄筋露出など目視点検で対象となる変状 (補修工も画像化し記録・管理できます)

近接目視困難箇所の点検

点検できないと諦めている場所はありませんか? 陸・海・空・大規模・狭隘部など豊富な経験を活かし点検方法を検討ご提案します。

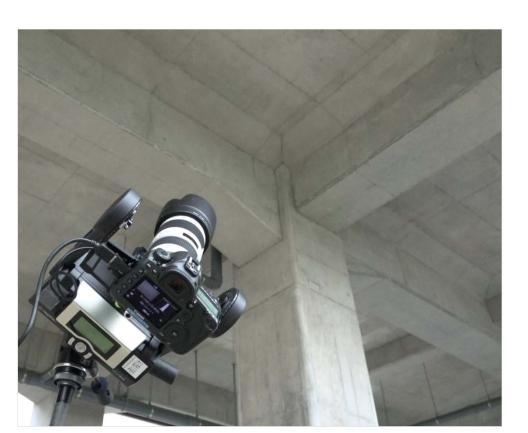
【提案事例】

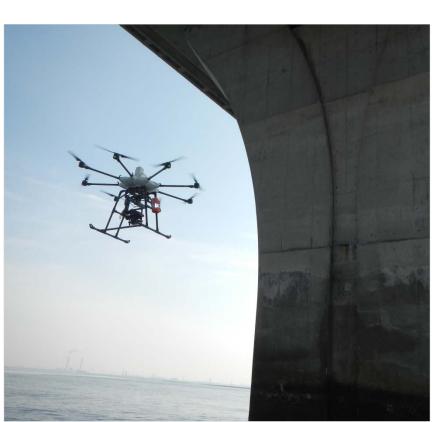
- ・東京湾アクアライン 風の塔 外壁 および 下部ジャケット構造 (東京湾横断道株式会社の自主検討として実施)
- ・マンション壁面(隣接構造物との隙間25cm)など





ダム (堤体・洪水吐など)

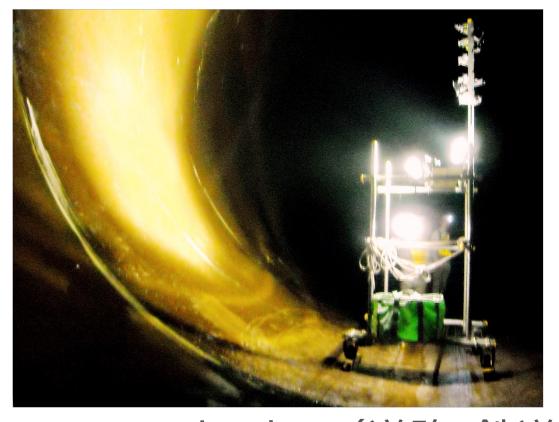




橋梁 (道路・鉄道・水路など)



大規模建築物





トンネル(道路・鉄道・洞道・水路トンネルなど)



港湾(護岸・岸壁・桟橋など)

